



Fédération Française d'Aéromodélisme



Qualification Pilote De Démonstration

FICHE D'EVALUATION HELICOPTERE (moteur à piston, électrique ou turboréacteur)

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _

MODELE : Diamètre rotor : cm Masse : Kg

QPDD : 1H ☐ 2H ☐ Thermique ☐ Électrique ☐ Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur * ☐

* Les utilisateurs de microréacteurs devront prendre les dispositions de sécurité liées aux "Jets"

| 1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE | | a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement | | | |
| 2 | Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain) | | | |
| 3 | Conformité du modèle : contrôle technique général de l'hélicoptère | | | |
| 4 | Conformité des pales et contrôle des commandes de vol | | | |
| 5 | Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande) | | | |

| 2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE | | a | b | c |
|----------------------------------|--|---|---|---|
| 6 | Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur) | | | |
| 7 | Obstacle dans le champ du rotor | | | |
| 8 | Positionnement du modélisme pour le démarrage | | | |
| 9 | Démarrage moteur(s) | | | |
| 10 | Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion | | | |
| 11 | Essais moteur(s) et des commandes de vol avant décollage | | | |

| 3 - VOL | | a | b | c |
|---------|---|---|---|---|
| 12 | Décollage et stationnaire à 2 mètres de hauteur pendant 5 secondes | | | |
| 13 | Stationnaire | | | |
| 14 | Descente du modèle | | | |
| 15 | Translation longitudinale lente avant-arrière à 2 mètres de hauteur | | | |
| 16 | Montée du modèle | | | |
| 17 | Translation longitudinale avant | | | |
| 18 | Translation longitudinale arrière | | | |
| 19 | Placement de la figure | | | |
| 20 | Respect de la figure | | | |
| 21 | Axe de sortie de la figure | | | |
| 22 | Exécution d'un circuit en hippodrome d'au minimum 50 mètres de long et 20 mètres de large | | | |
| 23 | Plan de descente | | | |
| 24 | Régularité de la descente | | | |
| 25 | Préparation à l'atterrissage | | | |
| 26 | Atterrissage dans la zone désignée par les officiels | | | |
| 27 | Arrêt du rotor (freinage des pales) | | | |
| 28 | Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie) | | | |
| 29 | Arrêt de la radio | | | |
| 30 | | | | |

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté ☐ Deuxième essai ☐ Refusé ☐ Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° CRAM : | _ | _ | _ | _ | / 30 | _ | _ |

Signature :

Signature du candidat

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° CRAM : | _ | _ | _ | _ | / 30 | _ | _ |

Signature :

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux